

## Cześć! Dzień dobry!

Witamy Cię na drugiej edycji Piaseczyńskiego Baranka. Bardzo nam miło, że biorąc w nim udział wraz z nami tworzysz to niepowtarzalne wydarzenie.

Podobnie jak w zeszłym roku, przygotowaliśmy super wyścig z atrakcyjnym pakietem startowym, bufetami na trasie i na mecie, lotnymi premiami, nagrodami pieniężnymi, miasteczkiem zawodów zlokalizowanym w urokliwym miejscu oraz innymi atrakcjami. Mamy nadzieję, że będziecie się dobrze bawili!

Chcemy podzielić się z Tobą najważniejszymi informacjami związanymi z organizacją Baranka.

Oto one.

## Trasa

W załączeniu do tego maila znajdziesz plik .gpx z trasą Baranka. Pobierz go i załaduj do urządzenia, które będzie prowadziło Cię przez trasę naszego Wyścigu.

Trasa nie jest oznaczona, także sprawna nawigacja jest kluczowa.

## Biuro Zawodów

Biuro zawodów będzie otwarte:

- w piątek 5.09 w godzinach 15.00 - 18.00 w **sklepie Bicykl Piaseczno** przy ul. Młynarskiej 6
- w sobotę, czyli w dniu wyścigu 6.09 od godziny 7:30 do końca imprezy **na Skwerze "Kisiela"**.

W biurze zawodów każdy otrzyma zestaw numerów i naklejek startowych oraz indywidualny pakiet startowy (nie zawierający trackera!). Nieskromnie uważamy, że jest on naprawdę atrakcyjny, wyjątkowy i niepowtarzalny.

Każdy z Was otrzyma także do podpisu i pozostawienia w Biurze oświadczenie Uczestnika Wyścigu, w którym potwierdzicie znajomość zasad i warunków wynikających z Regulaminu.

Zachęcamy do odbioru pakietów w piątek, ułatwi nam to pracę.

**Ważne!** Chcemy Wam iść na rękę, dlatego jeżeli chcesz odebrać w piątek pakiet startowy nie tylko dla siebie, ale dla innego uczestnika, posiadając stosowne upoważnienie, będzie to możliwe. Nie będziesz mógł jednak podpisać za niego jego oświadczenia. W takim wypadku prosimy, abyś odebrał pusty formularz oświadczenia i przekazał tej osobie wraz z pakietem do podpisu. Odbierzemy od niego podpisany formularz w sobotę przy wydawaniu trackerów. To bardzo ważne, jeżeli ktoś sam nie podpisze oświadczenia może nie zostać dopuszczony do startu!

## Miasteczko zawodów – miejsce startu i mety

Start oraz główne miasteczko zawodów zlokalizowane są na popularnym piaseczyńskim Skwerze “Kisiela”, o tutaj <https://maps.app.goo.gl/RW3cN836vR5a7aY67>

Pierwsza grupa ruszy na trasę o godzinie 8:30. W pierwszej kolejności wystartują grupy SOLO (15 osób, co 5 minut), a następnie od godziny 9:25 grupy TEAM (co 3 minuty).

Informację o przydzielonej Ci grupie startowej, godzinie startu i numerze prześlemy do uczestników najpóźniej w piątek 05.09.2025 w osobnej wiadomości.

## Parkingi

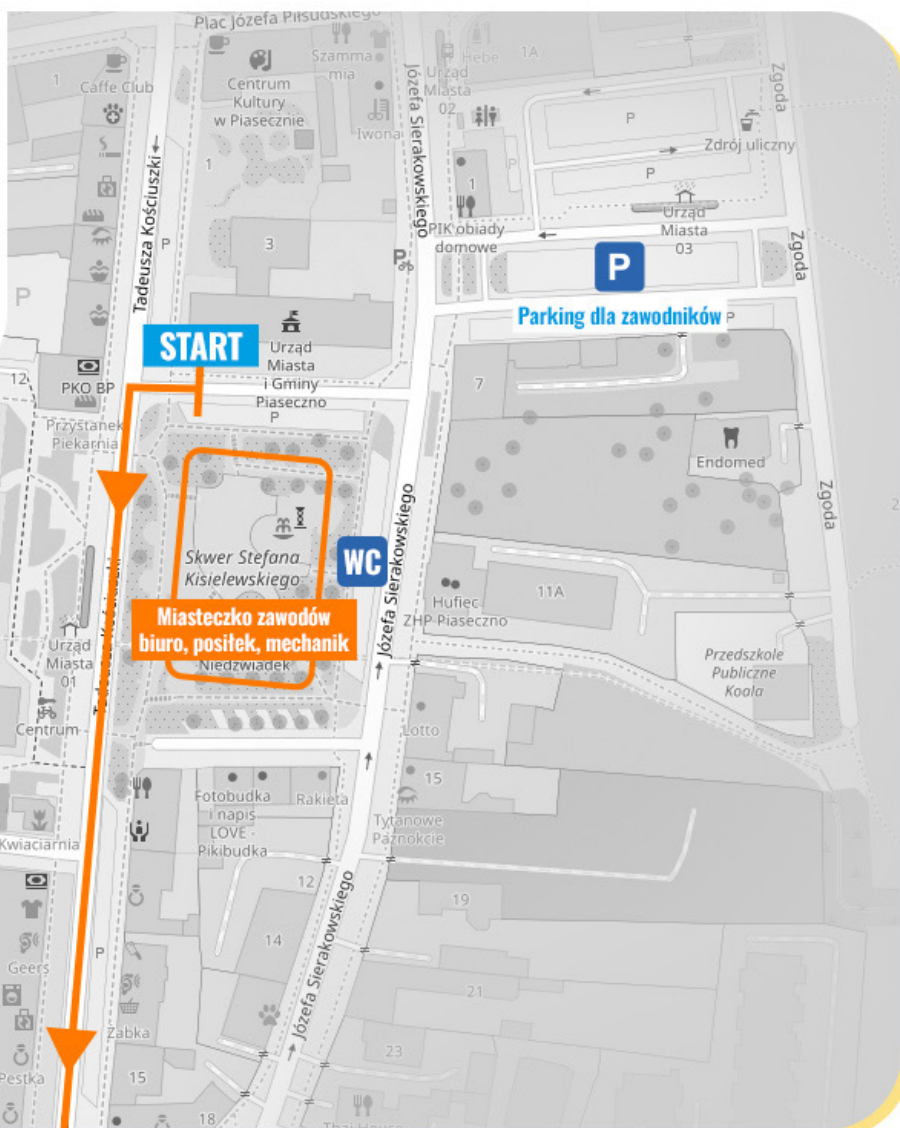
W pobliżu miasteczka zawodów znajdują się dwa duże parkingi, których lokalizację znajdziecie pod linkami:

Parking 1 przy parku: <https://maps.app.goo.gl/yvhbj56AtNUdT9Xr6>

Parking 2 przy sądzie: <https://maps.app.goo.gl/Zv4pPrsR27CrRg6W8>

Oba te parkingi w sobotę są bezpłatne.

Na następnej stronie znajduje się poglądowa mapa miasteczka zawodów ze wskazaniem parkingów.



## Pomiar czasu i live-timing

Pomiar czasu będzie obsługiwany przez UltimaSport natomiast podgląd zawodników na żywo będzie możliwy przez aplikację Racevisuals. Każdy zawodnik zostanie wyposażony w mały nadajnik GPS, dzięki czemu kibice będą mogli na żywo śledzić wasze postępy na trasie.

### WAŻNE!

Nadajniki będą wydawane tuż przed startem, a nie wraz z pakietem startowym. Wobec powyższego w dniu startu prosimy o przybycie z pewnym marginesem czasowym! Na linii startu proszę się stawić minimum 15 minut przed startem, by każdy spokojnie odebrał swój nadajnik GPS.

Pomiar czasu rusza na bramce startowej. Natomiast punkt, w którym zakończony będzie pomiaru czasu znajduje się na 203 km trasy, na skrzyżowaniu ulicy Wilanowskiej i Kwiatowej, tuż przed Górkami Szymona. Miejsce to będzie odpowiednio oznaczone. Dalej już tylko powrót honorowy do Miasteczka Zawodów.

Prosimy o nie zatrzymywanie się na finiszu, tylko spokojną jazdę w stronę Miasteczka Zawodów.

Dzięki trackerom, będzie można na żywo śledzić przejazd wszystkich zawodników pod tym linkiem:  
<https://live.racevisuals.com/>

Pamiętaj, że tracker musi zostać zwrócony w miasteczku wyścigu, nawet jeśli nie ukończysz wyścigu.

## Depozyt

W dniu wyścigu w biurze zawodów będzie działał depozyt. Zrobimy wszystko, aby przypilnować Wasze rzeczy, natomiast nie odpowiadamy za ewentualne zguby (choć ich nie przewidujemy). W pakiecie startowym znajdziecie naklejki, które należy przykleić do pozostawianych pakunków i wpisać na nich swój numer startowy.

## Serwis

W dniu wyścigu w miasteczku zawodów od godziny 7:30 działać będzie serwis rowerowy dedykowany dla uczestników. W sytuacjach awaryjnych postaramy się pomóc w ostatniej chwili przed startem.

## Szczególne zasady w czasie przejazdu

Z uporem maniaka przypominamy o konieczności przestrzegania zasad ruchu drogowego. Pamiętajcie, aby chęć rywalizacji nie spowodowała, że nagnacie tą zasadę. Grozi to nawet dyskwalifikacją. Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W tym roku debiutujemy z podziałem na klasyfikację SOLO i TEAM. Zależy nam, aby rywalizacja była jak najbardziej sprawiedliwa i nie wypaczona. Z powodów organizacyjnych i z uwagi na dużą ilość uczestników musieliśmy podjąć decyzję o tym, że w pierwszej kolejności startować będą grupy SOLO, a po nich grupy TEAM. W związku z tym wprowadzamy zasadę, że drużyny z kategorii TEAM od startu do mety muszą jechać samodzielnie i nie mogą łączyć się w peletony, a także zasadę, iż w przypadku dogonienia grupy SOLO przez grupę TEAM uczestnicy SOLO nie mogą dołączać do tej grupy. Te reguły odzwierciedlają zawarte w Regulaminie zasady wyrównania szans oraz fair play. Dlatego złamanie tej reguły traktowane będzie jako naruszenie Regulaminu i zagrożone karą czasową.

Grupy TEAM będą oznaczone naklejkami TEAM, dodatkowo zakres numerów startowych dla TEAM to 011 - 156, żeby było łatwiej zapamiętać, to po prostu poniżej 200. Numery SOLO zaczynają się od 201.

Przypominamy też, że zgodnie z Regulaminem zakazana jest jakakolwiek pomoc ze strony osób trzecich nie uczestniczących w Wyścigu, poza udogodnieniami zapewnianymi przez Organizatora i ogólnie dostępnymi usługami (sklepy, punkty gastronomiczne itp.). Oznacza to, że nie ma możliwości organizowania sobie na trasie własnych bufetów, wozów serwisowych lub innego rodzaju wsparcia. Chcemy, aby każdy uczestnik miał dostęp do tych samych zasobów, bez uprzywilejowania. Jeżeli potrzebujesz mieć coś swojego (np. ulubiony i sprawdzony żel czy ISO) musisz po prostu wziąć to ze sobą. Podobnie z dętką czy narzędziami. Pamiętaj też, że jeżeli zjedziesz z trasy, wróć na nią w tym samym miejscu.

ORGANIZATOR:



6 WRZEŚNIA 2025

WYŚCIG KOLARSKI 200KM



WYŚCIG 200KM

WOKÓŁ POWIATU PIASECZYŃSKIEGO



**W przypadku wycofania się / nie ukończenia wyścigu  
prosimy o kontakt pod numerem telefonu 780 024 394.**



Biorąc pod uwagę dystans i własne możliwości, pamiętajcie o zabraniu oświetlenia. Życzymy Wam jak najszybszego pokonania trasy, ale dość wcześnie robi się ciemno, więc należy zadbać o ten element.

## Bufety

Przygotowaliśmy dla was aż pięć bufetów. Znajdują się one na 27 km, 66 km, 105 km, 142 km i 160 km trasy. Na bufetach czekać na Was będzie woda, izo, przekąski, owoce. Wszystko co będzie dostępne w bufecie jest dla Was bezpłatne – jako element pakietu startowego.

W miasteczku zawodów po wyścigu będzie czekał punkt żywieniowy, w którym znajdziecie pyszny posiłek regeneracyjny, wodę, napoje, owoce, ciasto.

## Premie lotne

W tegorocznej edycji przygotowaliśmy dla Was aż 7 premii lotnych. To dodatkowy element rywalizacji – poza regulaminową klasyfikacją – dlatego poniżej znajdziecie zasady dotyczące naszych „odcinków specjalnych”.

1. Lotne premie to specjalnie stworzone segmenty (odcinki specjalne) na trasie Piaseczyńskiego Baranka, których początek i koniec oznaczony będzie na asfalcie (start i koniec segmentu) oraz na otrzymanej przez Was w pakiecie startowym naklejce z kilometrówką (tylko start segmentu).
2. Informacje o lotnych premiach znajdziecie też na mapie trasy Baranka tutaj Trasa – Piaseczyński Baranek (bckl.cc).
3. W klasyfikacji lotnych premii uwzględniamy tylko uczestników z kategorii SOLO. Uczestnicy z kategorii drużynowej (TEAM) nie biorą udziału w rywalizacji na lotnych premiach.
4. W wynikach rywalizacji na lotnych premiach uwzględnia się wyłącznie tych uczestników, którzy ukończyli całego Baranka.
5. Pomiar czasu przejazdu przez odcinek specjalny (z finiszem na lotnej premii) dokonywany będzie z wykorzystaniem udostępnionych uczestnikom trackerów. Ewentualne niedokładności wynikające z częstotliwości taktowania trackera nie będą w żaden sposób korygowane – nawet w przypadku wskazywania odmiennych pomiarów z innych źródeł (własne komputery rowerowe, pomiary ze strava itp.).
6. Wyłaniamy najszybszą kobietę i najszybszego mężczyznę na każdej lotnej premii.
7. W przypadku identycznego wyniku na premii dodatkowym kryterium będzie czas przejechania całego Baranka (lepszy czas przejazdu Baranka to wyższa pozycja w klasyfikacji lotnej premii).
8. Zwycięzcy otrzymają tytuł zdobywcy Pucharu Burmistrza gminy, na której zlokalizowana jest lotna premia, poza jedną premią dodatkową, gdzie zwycięzca otrzyma tytuł zdobywcy Pucharu Dyrektora Wyścigu.

## Nagrody i dekoracje

Dla każdego, kto ukończy wyścig, po dojeździe do miasteczka zawodów będzie czekał pamiątkowy medal.

Dla laureatów poszczególnych klasyfikacji i lotnych premii przewidzieliśmy okolicznościowe pucharki.

Plan zakłada, że dekoracje odbędą się ok. godziny 17:15.

## Zabezpieczenie medyczne

W miasteczku zawodów i na trasie będą znajdowały się karetki. Nr do koordynatora ratowników będzie się znajdował na jednej z naklejek w pakiecie startowym, ale proszę sobie na wszelki wypadek zapisać:  
**Koordynator Zabezpieczenia Medycznego – 780 024 394.**

Tracker posiada przycisk funkcyjny SOS. Kilkusekundowe przytrzymanie dużego przycisku na froncie urządzenia, pod diodami LED zostanie potwierdzone wibracją i spowoduje wysłanie wiadomości SMS do obsługi wyścigu z Twoją pozycją. To bardzo ułatwi ewentualną pomoc. Prosimy jednak używać przycisku SOS wyłącznie w przypadku konieczności udzielenia natychmiastowej pomocy poszkodowanej osobie lub na wyraźne życzenie obsługi wyścigu.



## Pozostałe atrakcje

W bliskiej odległości miasteczka zawodów znajdują się park, sklepy, lodziarnia i inne atrakcyjne miejsca. Zachęcajcie rodziny, znajomych – warto nas odwiedzić! 😊

Czekamy na Ciebie!